

On le savait déjà, la qualité de l'air n'a pas de frontière

# L'INDICE ATMO, INDICE FRANÇAIS DE LA QUALITÉ DE L'AIR, S'HARMONISE AVEC L'INDICE EUROPÉEN

## Petit historique

Afin de parler de qualité de l'air au quotidien comme il en est avec la météorologie, le ministère en charge de l'environnement, avec la contribution des associations de surveillance de la qualité de l'air, a mis au point l'indice ATMO en 1994.

Véritable « thermomètre » de l'air que l'on respire, cet indice vise à sensibiliser chacun d'entre nous sur ce sujet.



## La mise à jour du XXI<sup>ème</sup> siècle

Les progrès réalisés dans les outils de communication, les techniques de modélisation et de représentation spatiale permettent aujourd'hui de faire évoluer cet indice.



crédit : MTE

## LE NOUVEL INDICE EN RÉSUMÉ (5 POINTS POUR MIEUX COMPRENDRE)

1

### Un indice pour tous

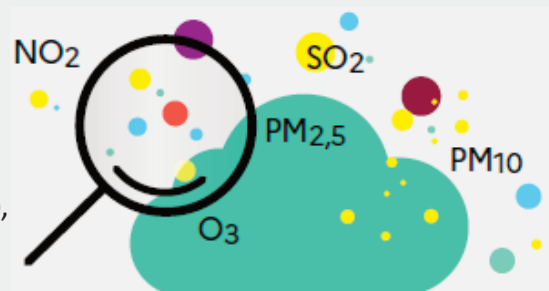
À l'écart des sources importantes de pollution (axes à fort trafic, zone industrielle...), l'indice reste représentatif d'une situation dite de « fond », pollution à laquelle chacun est en moyenne le plus souvent exposé. C'est une **information en tout point du territoire** et non plus réservée aux habitants des agglomérations de plus de 100 000 habitants. **La diffusion de l'indice peut à présent s'appuyer sur la géolocalisation quelle que soit la commune où l'on se trouve.**

2

### Prise en compte des PM2.5

Parce que les équipements se sont multipliés pour les mesurer, le nouvel indice prend en compte **un cinquième polluant : les PM2.5, particules fines** (inférieures à 2.5 microns de diamètre), qui viennent s'ajouter aux PM10 (particules inférieures à 10 microns), au dioxyde de soufre (SO<sub>2</sub>), au dioxyde d'azote (NO<sub>2</sub>) et à l'ozone (O<sub>3</sub>).

Cette prise en compte des PM2.5 répond à une attente des spécialistes de la santé qui attirent toujours l'attention sur les particules les plus fines.



crédit : MTE

3

### Une échelle aux couleurs européennes

.....

La graduation et la charte de couleurs deviennent celles utilisées par l'Agence Européenne de l'Environnement. Les voyageurs « sans frontières » s'y retrouveront plus facilement !

**6 couleurs sur une échelle allant d'un indice bon à un indice extrêmement mauvais.**



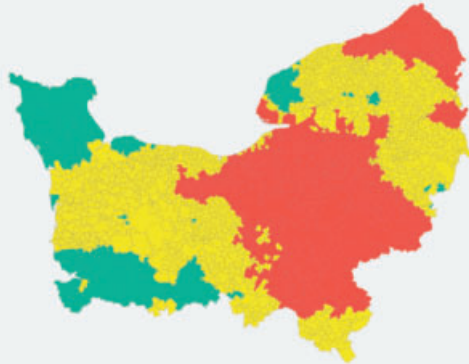
4

### Des cartes de prévision quotidienne

.....

Comme pour la météo, l'indice est diffusé la veille et revu le matin pour la journée.

**Il s'agit donc de prévisions mêlant les résultats de modèles mathématiques, statistiques, incluant les analyses des stations de mesures, et une expertise humaine.**



5

### Un indice pour rester informés !

.....

Connaître l'indice de la qualité de l'air permet d'**adapter son quotidien, par exemple ses activités sportives ou son mode de déplacement.** Pour protéger sa santé et celle des autres.

Il est en particulier conseillé d'**être attentif aux recommandations** pouvant être diffusées **dès lors que l'indice se dégrade** : un épisode de pollution peut être sur le point de se produire et nécessiter la mise en place de mesures préfectorales. **Il faut rester informé !**



Atmo Normandie, association agréée par le ministère en charge de l'environnement, appartient au dispositif français de surveillance de la qualité de l'air et diffuse l'indice Atmo conformément à l'arrêté ministériel du 10 juillet 2020.

L'indice ATMO est mis à disposition de tous sur son site internet [www.atmonormandie.fr](http://www.atmonormandie.fr) et via sa plateforme Opendata.